

Приложение № 1

Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие  
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые ООО "Аэропорт Емельяново"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Красноярск (Емельяново)

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период 2015 год

сведения о юридическом лице: ООО "Аэропорт Емельяново"

**Юридический и почтовый адрес:**

**663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт**

**«Красноярск»**

**Тел. (391) 228-61-99; факс (391) 228-61-24;**

**Генеральный директор Метцлер Андрей Владимирович**

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7

1	A	<p><b>Boeing B-747-8F</b> - ограничение среднегодовой интенсивности полётов 4 самолётоввылета в неделю;</p> <p><b>Boeing B-777-200ER</b> ограничение среднегодовой интенсивности полётов 2 самолётоввылета в сутки;</p> <p><b>Boeing B-777-300ER</b> ограничение среднегодовой интенсивности полётов 1 самолётоввылет в сутки</p> <p><b>Boeing B-777F</b> ограничение среднегодовой интенсивности полётов 10 самолётоввылет в</p>	3	2066,02	0	2640,297
---	---	---	---	---------	---	----------

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *						
	ВПП (система ВПП) (взл.- пос./час., взл.- пос./год)	РД (час.)	пасса- жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	П <sub>р</sub> (пасс./час.)	К <sub>з</sub> (пас./м <sup>2</sup> )	S <sub>м</sub> (м <sup>2</sup> )	C <sub>пр</sub> (груз ед./сут.)	Г <sub>сут</sub> (т)	S <sub>общ</sub> (м <sup>2</sup> )	V <sub>раб</sub> (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N <sub>дс</sub> (кол. запр./час.)	N <sub>мз</sub> (кол. запр./час.)	V <sub>сут</sub> (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	12	25	32	4	1460	1	2931,95	183,42	70,54	4455	14689	0	3291	2436	0	9,34	4180

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки,  $P_p$  - расчетная пропускная способность аэровокзала,  $K_3$  - показатель общей загруженности терминала,  $S_m$  - необходимый размер технологической зоны обслуживания,  $\Gamma_{сут}$  - средний грузооборот склада за сутки,  $C_{пр}$  - пропускная способность грузового склада,  $S_{общ}$  - общая площадь грузового склада,  $V_{раб}$  - рабочий объем топливного хранилища,  $Q$  - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год,  $N$  - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки,  $G$  - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  $N_{дс}$  - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  $N_{мз}$  - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,  $V_{сут}$  - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

---

\* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Форма 9г-1  
Приложение №2

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах**

предоставляемые ООО "Аэропорт Емельяново"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Красноярск (Емельяново)

(наименование аэропорта)

за период Зимний сезон 2016

сведения о юридическом лице: ООО "Аэропорт Емельяново"

**Юридический и почтовый адрес:**

**663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт**

**«Красноярск»**

**Тел. (391) 228-61-99; факс (391) 228-61-24;**

**Генеральный директор Метцлер Андрей Владимирович**

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу к услугам		Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта *					
		основания введения	сроки введения и окончания	аэродром		аэровокзальный комплекс		топливно-заправочный комплекс аэропорта	иные объекты инфраструктуры аэропорта
				пас.	груз.	пас.	груз.		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	с 25.10.15г. по 28.03.16г. Ежедневно, круглосуточно Распоряжение от 20.10.2015г. №1.7-764 Руководитель КРАСМТУ ВТ ФАВТ Родькин С.В.	0	0	0	0	0	0	0	0
2	ИВПШ 11/29 закрыта технологически м обслуживанием для всех типов ВС	телеграмма, заместитель генерального директора по производству Шейко В.В., издан NOTAM	с 25.10.15 по 26.03.16 по 1 дням 06.00 - 07.30 UTC; по 2.4.6.7 дням 05.00-07.00 UTC; по 3 дням 06.00-07.00 UTC; по 5 дням 05.00-06.00 UTC;	0	0	0	0	0	0

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 3 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) распорядительного акта, письма, телеграммы, иное, которым субъектом естественной монополии установлен регламент работы аэропорта.
4. В ячейках графы 4 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.
5. В ячейках графы 5 указываются дата введения и дата окончания срока действия введенного ограничения, в случае указания в соответствующем документе о введении ограничения срока - "до отмены" в указанной ячейке отмечаются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого соответствующее ограничение в последующем было отменено.
6. В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
7. В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
8. В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
9. В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

---

\* Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

**Информация о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение)  
к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах**

предоставляемые ООО "Аэропорт Емельяново"  
(наименование субъекта естественных монополий)  
на территории аэропорта Красноярск (Емельяново)  
(наименование аэропорта)  
за период Летний сезон 2015 г.  
сведения о юридическом лице: ООО "Аэропорт Емельяново"

**Юридический и почтовый адрес:**

**663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт**

**«Красноярск»**

**Тел. (391) 228-61-99; факс (391) 228-61-24;**

**Генеральный директор Метцлер Андрей Владимирович Геннадьевич**

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении
1	2	3	4	5	6	7
1	Аэропорт Красноярск (Емельяново) КТА: С56 10 23, В092 29 36 , +287м ИВПП 109°/289°, Класс А-1, 3700х60, РСН 95/Р/В/Х/Т Радио- и светотехническое оборудование II кат.ИКАО	860	860	860	0	0

Примечание:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. Ячейки графы 4 заполняются по данным реестра заявок, ведение которого предусмотрено пунктом 6 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и в порядке, установленном приложением № 2 Приказа Минтранса России от 21.06.2010 № 137 "Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах" (зарегистрирован Минюстом России 22.07.2010, регистрационный № 17945) (далее - Приказ Минтранса № 137).
4. При заполнении ячеек графы 6 в информации "об основаниях отказа в согласовании заявки" указывается количество заявок с индексом (\*), соответствующим следующим основаниям:
  - (1) - отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя - заявка не соответствует требованиям пункта 5 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и приложению № 1 (приложения № 1 - № 3 к заявке) к Приказу Минтранса России № 137;
  - (2) - отказ в удовлетворении заявки по независящим от заявителя причинам в соответствии с пунктами 17, 28, 33 Правил;
  - (3) - аннулирование заявки в соответствии с пунктом 8 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.



**Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в аэропортах**

**Предоставляемые: ООО "Аэропорт Емельяново"**

На территории: Аэропорт "Красноярск"

За период: зимний сезон с "26" марта 2015г. по "29" октября 2015г.

Сведения о юрлице: 663021, Красноярский край, Емельяновский район, Аэропорт «Красноярск», тер. Генеральный директор Метцлер А.В.

Адрес для доставки почтовых отправлений: 663021, Красноярский край, Емельяновский район, Аэропорт «Красноярск». тел.: (391) 228-61-99 факс: (391) 228-61-24 e-mail: office@kja.aero

№ п/п	Дата закупки	Предмет закупки						Способ закупки				Цена за единицу товара (работ, услуг)	Количество, объем товаров (работ, услуг)	Сумма закупки товаров (работ, услуг) (тыс. руб.)
		техника	импортного технологического оборудование	авиатопливо	Размещение заказа путем проведения торгов		Размещение заказа без проведения торгов		Цена					
					конкурс	аукцион	начальная цена (стоимость договора)	заявка		единственный поставщик (подрядчик)	иное			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	09.04.2015		Поставка рентгеногенератора HI-RAU 10 Y80					10995 Евро		10995 Евро	1 единица	10995 Евро		
2	19.05.2015		Поставка, монтаж, наладка и ввод в эксплуатацию рентгенотелевизионной досмотра установок HI-SCAN 9075		70730 Евро					70730 Евро	1 единица	70730 Евро		
3	07.07.2015		Поставка запасных частей и расходных материалов для светосигнального оборудования ИВП		48734 Евро					в соответствии с перечнем	в соответствии с перечнем	43005,10 Евро		
4	11.09.2015	поставка Toyota Camry 2AR-FE, 2.5 л						1 555 000,00		1 555 000,00	1 единица	1 555 000,00		
5	21.10.2015	поставка Toyota Camry 2AR-FE						1 613 000,00		1 613 000,00	1 единица	1 613 000,00		
6	14.10.2015		Поставка сервера ЦВСН				609 800,00			в соответствии с перечнем	в соответствии с перечнем	580000,00		

## Информация об условиях, на которых осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в аэропортах\*

предоставляемые **ООО "Аэропорт Емельяново"**  
(наименование субъекта естественных монополий)  
на территории **Красноярск (Емельяново)**  
(наименование аэропорта Российской Федерации)  
за период **весенне - летний период 2015**  
сведения о юридическом лице: **ООО "Аэропорт Емельяново"**

Юридический и почтовый адрес:  
**663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт «Красноярск»**

Тел. (391) 228-61-99; факс (391) 228-61-24;

Генеральный директор Метцлер Андрей Владимирович

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг), затраты на выполнение (оказание) которых включены в тарифы (сборы, плату), установленные в сфере оказания услуг в аэропортах	Перечень существенных условий договоров на оказание регулируемых услуг			Порядок доступа к услугам			Порядок оказания услуг			Порядок оказания услуг в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта			Порядок подтверждения временных интервалов рейсов в аэропорту	Условия конкурсов по выделению временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, проводимых оператором аэропорта (**)
		по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Сборы за взлет-посадку и авиационную безопасность	<p>Договор выполнен на базе Стандартного соглашения ИАТА (SGHA2008 AHM810):</p> <p>1. Услуги предоставляются в пределах возможностей Обслуживающей компании и в соответствии с применимыми нормами, рекомендациями и правилами ИАТА и/или ИКАО и/или другими регулирующими нормами, рекомендациями и правилами.</p> <p>Не представляется необходимым или возможным перечислять все детали предоставляемых услуг, так как уже существует общее понимание содержания подобных услуг и порядка их предоставления.</p> <p>2. Документация для выполнения наземного обслуживания включает собственные документы Обслуживающей компании в случаях, когда таковые применимы, при условии, что они соответствуют стандартным форматам, которые могут использоваться согласно применимым нормам, рекомендациям и правилам ИАТА и/или ИКАО, и/или согласно другим регулирующим нормам, рекомендациям и правилам.</p> <p>3. Обслуживающая компания договаривается о предоставлении НО воздушным судам, эксплуатируемым Перевозчиком, совершающим регулярные рейсы по согласованному расписанию</p> <p>В свою очередь Перевозчик обязуется в наикратчайший срок уведомлять Обслуживающую компанию о любых изменениях в расписании полетов и/или в частоте рейсов и/или типах самолетов.</p> <p>4. Обслуживающая компания также обязуется обслуживать воздушные суда на дополнительных, помимо регулярных, рейсах, которые осуществляются Перевозчиком при условии предоставления обоснованного предварительного уведомления, а также при условии, что предоставление таких дополнительных услуг не помешает выполнению взятых ранее обязательств.</p> <p>5. В случае одновременного обслуживания нескольких воздушных судов первоочередное обслуживание предоставляется по мере возможности воздушным судам, совершающим регулярные рейсы.</p> <p>6. В чрезвычайных обстоятельствах, включая, но не только, случаи вынужденной посадки, инцидентов или актов насилия, Обслуживающая компания обязана незамедлительно, не дожидаясь указаний от Перевозчика, принять все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу и по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза и почты, находящихся на борту воздушного судна. Перевозчик обязан возместить Обслуживающей компании все дополнительные расходы по себестоимости, понесенные ею в связи с оказанием такой помощи.</p> <p>7. По мере возможности Обслуживающая компания предоставляет Перевозчику по его запросу любые дополнительные услуги. Предоставление подобных услуг может регулироваться особыми условиями, согласованными между Сторонами.</p>	0	0	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599	0	0	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599	0	0	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599	0	0	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599

## Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 № 293 (в ред. от 21.04.2010)
4. В ячейках граф 3, 4, 5 заносятся существенные условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.
5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.
6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.
8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
9. (\*\*) Ячейки графы 16 заполняются, в случае если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.

\* Данные сведения по раскрытию информации также размещены на официальном сайте ООО «Аэропорт Емельяново», [www.yemeljanovo.ru](http://www.yemeljanovo.ru), в разделе «Партнерам». В дальнейшем, информация по раскрытию информации будет публиковаться на официальном сайте ООО «Аэропорт Емельяново», [www.yemeljanovo.ru](http://www.yemeljanovo.ru), в разделе «Партнерам».