

Приложение №1  
к Приказу от 31 января 2018 года № АЕ-18-П52

Приложение №1  
к Маркетинговой политике ООО «Аэропорт Емельяново»

Программа поощрения

**ПП АП.11-18**

**ПРОГРАММА ПООЩРЕНИЯ ГРУЗОВЫХ  
АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ**

**Красноярск 2018**

### Сведения о документе

1. Настоящая программа разработана Отделом по развитию грузовых перевозок ООО «Аэропорт Емельяново». Ответственный разработчик: Ильюкевич Д.В., телефон (391) 228-61-21.

2. Настоящую программу согласовали в системе электронного документооборота Аэропорта:

Заместитель генерального директора по экономике и финансам Ю.В. Эльрих

И.о. Заместителя генерального директора – директор по защите активов Д.Г. Крюков

Заместитель генерального директора по правовым вопросам и имущественным отношениям С.А. Лифарь

Заместитель генерального директора по коммерции А.Ф. Варшавская

Руководитель правового департамента А.С. Постоев

Начальник отдела документационного обеспечения И.А. Коршунова

Начальника отдела по развитию производственной системы и качеству С.П. Орешонок

3. Настоящая программа введена вместо Программы поощрения грузовых перевозчиков, утвержденной приказом генерального директора от 03.11.2017 года №АЕ-17-П791. Управление программой осуществляется в соответствии с требованиями СТО АП.01.

4. Настоящая программа не может быть полностью или частично воспроизведена без письменного разрешения генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново».

### Перечень экземпляров документа

№ экзemplяра	Статус экземпляра	Местоположение экземпляра	Ответственное лицо за хранение экземпляра	Ответственное лицо за ведение экземпляра
1.	Оригинал	Отдел документационного обеспечения	Начальник отдела документационного обеспечения	Не требуется
2.	Контрольный	Система электронного документооборота/Рабочая область/СМК/ Действующая документация Аэропорта	Начальник отдела по развитию производственной системы и качеству	Начальник отдела по развитию производственной системы и качеству

**Распечатанная версия документа не является управляемой копией и используется как справочная. Перед использованием необходимо сверить с контрольным экземпляром.**

### Таблица регистрации изменений

№ изменения	Номера измененных страниц	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата введения изменения	Подпись ответственного лица за ведение экземпляра

## СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	4
2. ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ .....	5
3. УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ.....	5
4. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ .....	5
5. ПРАВИЛА ПРОГРАММЫ .....	5
6. ИНФОРМИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ УСЛОВИЙ ПРОГРАММЫ.....	10
ПРИЛОЖЕНИЕ А .....	11

## ПРОГРАММА ПООЩРЕНИЯ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ

### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Зимний сезон	Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта. (В ред. Постановления от 22 июля 2009 г. N 599).
Календарный месяц	Промежуток времени от первого до последнего дня месяца по календарю.
Летний сезон	Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября (В ред. Постановления от 22 июля 2009 г. N 599).
Общество	ООО «Аэропорт Емельяново»
Параметры рейса	Характеристики рейса (частота выполнения, максимальная взлетная масса воздушного судна и т.д.), которые указаны в условиях Программы и являются определяющими для вступления или участия в Программе.
Перевозчик	В целях настоящей Программы Перевозчиком считаются: организация, либо физическое лицо, являющиеся эксплуатантом воздушных судов согласно Положениям Воздушного кодекса РФ; фрахтователь воздушного судна; агент эксплуатанта (при условии наличия доверенности на проведение расчетов через агента с авиакомпанией).
Программа поощрения Перевозчиков	Утвержденный документ, регламентирующий условия предоставления, размер, сроки предоставления скидок и дополнительных услуг Перевозчикам. Программы поощрения Перевозчиков являются составляющей Маркетинговой политики Общества.
Просроченная задолженность	Задолженность за товары, работы, услуги, не оплаченные в установленный договором срок, признанная Перевозчиком, либо указанная во вступившем в законную силу решении суда о признании просроченной задолженности.
Самолетовылет	Рейс воздушного судна, закончившего полет и далее начавшего другой полет после полной замена загрузки.
Служебный груз	В целях настоящей Программы служебным грузом признается груз, перевозимый рейсом Перевозчика, по которому отправителем и получателем является должностное лицо Перевозчика. Список должностных лиц предоставляется при подписании дополнительного соглашения о фиксации стоимости услуг.
ЦРТ	Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой палаты

## 2. ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа разработана ООО «Аэропорт Емельяново» далее (Общество) для обеспечения достижения следующих целей:

- Привлечение новых грузовых перевозчиков для выполнения рейсов в аэропорт Красноярск (Емельяново) - далее по тексту аэропорт Емельяново;
- Стимуляция увеличения частоты выполнения рейсов существующими грузовыми перевозчиками;
- Увеличение доходов Общества от авиационной деятельности.

Настоящая программа является составляющей утвержденной маркетинговой политики Общества, соответствует принципам и целям маркетинговой политики.

## 3. УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ

- 3.1. Настоящая программа распространяется на грузовых перевозчиков, выполняющих рейсы в аэропорт Емельяново с целью технической, транзитной посадки независимо от их государственной принадлежности.
- 3.2. Программа представляет собой многоуровневую систему поощрения Перевозчиков, правила которой описаны в п. 5.
- 3.3. Обязательным условием действия программы для каждого перевозчика является наличие заключенного с ним договора об оказании услуг с ООО «Аэропорт Емельяново» и заявки на вступление в программу.
- 3.4. Перевозчик имеет право на участие в Программе, при условии безусловного исполнения всех договорных обязательств в рамках договора между Перевозчиком и Обществом. В случае неисполнения договорных обязательств Перевозчик может быть исключен из Программы.

## 4. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ

- 4.1. Программа действует с момента введения в действие Приказом генерального директора и до момента отмены Приказом генерального директора.
- 4.2. Общество имеет право в любое время изменить условия, либо прекратить действие Программы в одностороннем порядке, уведомив Перевозчиков, участвующих в Программе, не менее, чем за 30 календарных дней до изменения условий, либо прекращения действия Программы. В случае, если изменение условий программы, либо прекращение участия в программе влечет за собой изменение условий договора, либо дополнительных соглашений к нему, такое изменение происходит в соответствии с условиями договора, либо дополнительного соглашения.

## 5. ПРАВИЛА ПРОГРАММЫ

- 5.1. Вступление в программу производится при соответствии Перевозчика условиям программы, а также при отсутствии просроченной задолженности перед Обществом по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему договору между сторонами.
- 5.2. Вступление в программу, как и прекращение участия в программе, оформляется в соответствии с общим порядком участия в программах поощрения, изложенным в «Маркетинговой политике ООО «Аэропорт Емельяново». В заявке Перевозчика

(Приложение А) должны быть заполнены все строки (незаполненной может быть только строка «Дополнительная информация»).

5.3. Программа состоит из следующих уровней:

**1 уровень:** фиксация базового пакета услуг в соответствии с прейскурантом, действующим на момент вступления в программу. Действует при соответствии Перевозчика условиям, указанным в п.3.

Полный перечень базового пакета услуг включает в себя следующие услуги:

- Сбор за взлет-посадку;
- Сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- Обеспечение приемки-выпуска;
- Посадка и высадка пассажиров (предоставление пассажирского трапа);
- Предоставление ленточного погрузчика;
- Установка стояночных колодок;
- Буксировка ВС к/с места стоянки;
- Предоставление специальных транспортных средств (тягача);
- Предоставление наземного источника питания;
- Обеспечение воздушного запуска двигателей;
- Сверхнормативная (временная) стоянка воздушного судна;
- Предоставление машины сопровождения;

Перевозчик вправе включить в пакет неполный перечень базового пакета услуг, либо ограничить услуги пакета по количеству, при этом стоимость пакета определяется как сумма услуг, фактически включенных в пакет.

Услуги, не включенные в указанный пакет, оказываются в соответствии со ставками прейскуранта, действующего на дату оказания услуги, независимо от уровня участия в программе.

Перечень услуг, включенный в пакет, и стоимость пакета фиксируются дополнительным соглашением к соглашению о наземном обслуживании.

**2 уровень:** предоставление скидок от **зафиксированного базового пакета услуг** в зависимости от частоты выполнения рейсов за календарный месяц.

Частота выполнения рейсов:

Для ВС с максимальной взлетной массой от 65 до 320 тонн:

- От 3 до 12 самолетовылетов в месяц – от 10% до 15% скидки;
- От 13 до 20 самолетовылетов в месяц – от 16% до 30% скидки;
- От 21 до 30 самолетовылетов в месяц – от 31% до 55% скидки;
- Свыше 30 самолетовылетов в месяц – от 55% до 85% скидки;

Для ВС с максимальной взлетной массой свыше 320 тонн:

- От 3 до 40 самолетовылетов в месяц – до 39% скидки;
- Свыше 40 самолетовылетов в месяц – от 40% до 85% скидки.

Учет количества самолетовылетов ведется за календарный месяц.

В случае, если прилет фактически был произведен в предыдущем месяце, а вылет уже в текущем, то данный самолетовылет учитывается в текущем месяце.

В случае, если Перевозчик до вступления в программу не выполнял рейсы, скидка предоставляется, начиная со второго месяца с момента вступления в программу, при этом за расчетный месяц принимается первый месяц с момента вступления Перевозчика в программу, при этом в расчетном месяце должно быть зафиксировано количество самолетовылетов, соответствующее одному из интервалов, указанных выше.

В случае, если до вступления в программу Перевозчик уже выполнял полеты или в случае возобновления полетов после временной приостановки, но при условии соблюдения требований п.5.4. настоящей программы, предоставление скидок осуществляется с даты вступления в программу, при этом за расчетный месяц принимается месяц предыдущий месяцу вступления в программу или крайний месяц выполнения полетов перед временной приостановкой.

В случае выполнения условий 2-го уровня программы, действующая скидка применяется к остальным рейсам, выполняющимся на грузовых ВС Перевозчика вне зависимости от их максимальной взлетной массы. В качестве выполнения условий 2-го уровня программы учитывается количество рейсов на грузовых ВС с максимальной взлетной массой свыше 200 тонн.

**3 уровень:** предоставление скидок от **зафиксированного базового пакета услуг** для нового перевозчика (Перевозчика, не имевшего договорных отношений с 2009 года). Данный уровень применяется только для рейсов, выполняемых в/из аэропорта «Красноярск» с целью перевозки груза, на рейсы с технической посадкой не распространяется.

→ Вне зависимости от количества самолетовылетов в месяц – 30% скидки.

**4 уровень:** установление стоимости **специального пакета услуг** только для рейсов, выполняемых в/из аэропорта «Красноярск» с технической посадкой (для дозаправки ВС, смены/отдыха экипажа), без изменения коммерческой\* загрузки в размере:

Для ВС с максимальной взлетной массой от 60 до 200 тонн в размере 50 000 рублей вне зависимости от частоты выполнения рейсов.

- Сбор за взлет-посадку;
- Сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- Обеспечение приемки-выпуска;
- Посадка и высадка пассажиров (предоставление пассажирского трапа);
- Буксировка ВС к/с места стоянки;
- Предоставление специальных транспортных средств (тягача);
- Предоставление наземного источника питания;
- Сверхнормативная стоянка воздушного судна;
- Предоставление машины сопровождения;

Для ВС с максимальной взлетной массой свыше 200 тонн:

- От 2 до 10 самолетовылетов в месяц – в размере 100 000 рублей;
- От 11 до 40 самолетовылетов в месяц – в размере 90 000 рублей;
- От 41 до 50 самолетовылетов в месяц – в размере 80 000 рублей;
- Свыше 50 самолетовылета в месяц – в размере не ниже 11 000 рублей.

**Специальный пакет услуг** включает в себя:

- Сбор за взлет-посадку;
- Сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- Обеспечение приемки-выпуска;
- Посадка и высадка пассажиров (предоставление пассажирского трапа);
- Буксировка ВС к/с места стоянки;
- Предоставление специальных транспортных средств (тягача);
- Предоставление наземного источника питания;
- Сверхнормативная/временная стоянка воздушного судна;
- Предоставление машины сопровождения;
- Обслуживание санузлов;
- Заправка питьевой водой;
- Слив питьевой воды;
- Доставка экипажа (по перрону).

\* - допускается участие в данном уровне программы рейсов с частичной перегрузкой груза с одного на другие ВС непосредственно с борта на борт ("tail-to-tail"), либо через таможенную зону грузового комплекса. В указанных случаях груз не должен подлежать выдаче/приемке, либо дальнейшей перевозке другими видами транспорта.

**5 Уровень:** Предоставление специальных условий по базированию грузовых ВС, максимальной взлетной массой не больше 65 тонн, выполняющих грузовые рейсы в труднодоступные регионы крайнего севера. Данный уровень применяется только для рейсов, выполняемых в/из аэропорта «Красноярск» с целью перевозки груза по направлениям:

Красноярск-Мирный-Красноярск  
Красноярск-Хатанга-Красноярск  
Красноярск-Полярный-Красноярск  
Красноярск –Игарка - Красноярск  
Красноярск-Туруханск-Красноярск  
Красноярск-Диксон-Красноярск

В соответствии с данным уровнем устанавливается тариф на услугу Базирование ВС в размере 25 000 руб./месяц за одно место стоянки.

**6 Уровень:** Предоставление специальных условий по наземному обслуживанию грузовых ВС (скидок от специального пакета услуг), максимальной взлетной массой не менее 170 тонн, выполняющих грузовые рейсы, выполняемые в/из аэропорта «Красноярск» с целью перевозки груза по направлениям:

Красноярск – Мирный - Красноярск

**Специальный пакет услуг** включает в себя:

- Сбор за взлет-посадку;
- Сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- Обеспечение приемки-выпуска;
- Буксировка ВС к/с места стоянки (одна буксировка);
- Предоставление наземного источника питания (60 минут);
- Временная стоянка воздушного судна (1 сутки);
- Предоставление машины сопровождения.



Скидка на специальный пакет услуг – 33%.

По мимо специального пакета услуг, предоставление услуги кондиционирование (обогрев грузовой кабины ВС Ан-12, Ил-76 (УМП-350) на период погрузочно-разгрузочных работ) в размере 165 рублей/минута. Услуга применяется с 1-й минуты 1-го часа.

5.4. Срок действия Программы 1-го, 2-го, 4-го, 5-го уровней для каждого Перевозчика - 1 сезон (летний, либо зимний) с возможностью автоматической пролонгации при условии:

- Выполнение не менее 20 самолетовылетов в зимний сезон\*;
- Выполнение не менее 28 самолетовылетов в летний сезон\*.

\*для 5-го уровня к учету принимаются рейсы, выполненные только по перечисленным в п.5.3 направлениям.

**Срок действия Программы 6-го уровня – 1 календарный год с момента вступления в программу.**

Если Перевозчик выполнил меньшее количество самолетовылетов за сезон, Программа автоматически прекращает действие по истечении сезона. Услуги продолжают оказываться по ставкам прейскуранта, действующего на дату прекращения действия Программы. Повторное вступление Перевозчика в программу возможно только по решению руководства Общества при повторной подаче заявки Перевозчиком.

Срок действия 3-го уровня Программы для каждого Перевозчика – 1 год с момента подписания соответствующего Соглашения о наземном обслуживании.

5.5. Общий срок действия Программы для каждого Перевозчика с учётом всех пролонгаций не может быть более 3 лет. По истечении 3 лет возможно повторное вступление Перевозчика в Программу, при этом фиксация пакета услуг согласно 1-го, 2-го, 3-го и 5-ого уровней программы производится по прейскуранту, действующему на момент повторного вступления в программу.

5.6. Предоставление скидки по условиям Программы происходит автоматически по достижении Перевозчиком количества самолетовылетов за календарный месяц, указанной в п. 5.3., начиная с месяца, следующего за отчетным (при условии наличия заявления перевозчика об участии в программе). Размер скидки на текущий месяц определяется по фактическому количеству самолетовылетов за предыдущий (отчетный) месяц. В случае, если в текущем месяце количество самолетовылетов меньше, чем в предыдущем (отчетном), то в месяце, следующем за текущим, предоставляется меньшая скидка (в соответствии с градацией скидок в п.5.3). Скидки не накапливаются и не суммируются. Учет ведется по каждому календарному месяцу отдельно. Одновременное участие во 2-м, 3-м и 4-м уровнях не допускается.

5.7. Общество имеет право прекратить действие Программы и отказать в предоставлении скидок Перевозчику, если у Перевозчика возникла признанная им просроченная задолженность, либо при наличии вступившего в законную силу решения суда о признании просроченной задолженности перед ООО «Аэропорт Емельяново». В случае возникновения просроченной задолженности действие Программы не возобновляется после погашения задолженности, и Перевозчик теряет право на дальнейшее участие в Программе. Все услуги продолжают оказываться в соответствии с действующим прейскурантом Общества. Повторное участие в

Программе возможно после повторной подачи заявки Перевозчиком и принятия соответствующего решения Обществом.

## **6. ИНФОРМИРОВАНИЕ О ПРОГРАММЕ.**

- 6.1. На официальном сайте аэропорта Емельяново в разделе «Партнерам/Скидки для авиакомпаний» размещается текст программы.
- 6.2. Программа регистрируется в ЦРТ за 3 дня до вступления в силу условий программы. При прекращении действия программы не менее, чем за 30 календарных дней до изменения условий, либо прекращения действия Программы в ЦРТ направляется соответствующее уведомление.

### Приложение А Форма заявки (образец)

№	Параметры	Данные заявителя
1	Наименование программы	<i>Программа поощрения грузовых перевозчиков</i>
2	Полное наименование заявителя	<i>ООО «Альфа-авиа»</i>
3	Наличие действующего договора с ООО «Аэропорт Емельяново»	<i>Да</i>
4	Перечень рейсов, выполняемых (планируемых к выполнению) в/из аэропорта Емельяново	<i>КПН - КЯА - СЕЛ</i>
5	Планируемый период выполнения рейсов	<i>Летний сезон 2016, зимний сезон 2016/17</i>
6	Подтвержденные слоты в аэропорту Емельяново	<i>Летний сезон 2016 (время UTC) 4 день 12.15/14.20 7 день 12.15/14.20</i>
7	Планируемое количество самолетовылетов в месяц.	<i>8</i>
8	Типы ВС для выполнения рейсов, (тип, МВМ)	<i>Ил-76 (МВМ 190 тонн)</i>
9	Цель посадки в аэропорту Емельяново	<i>техническая</i>
10	Перечень услуг (п.5.3. Программы) для включения в базовый пакет услуг	<i>Сбор за взлет-посадку; Сбор за обеспечение авиационной безопасности; Предоставление пассажирского трапа; Буксировка ВС к/с места стоянки; Предоставление сопровождения ВС</i>
11	Прогноз по развитию полетов в/из аэропорта Емельяново	<i>Планируется выполнение рейсов в течение 2 лет.</i>
12	Дополнительная информация	

Приложение 1: акт сверки за предыдущий отчетный период (месяц)\*.

Подпись руководителя \_\_\_\_\_  
 МП

\*-в случае отсутствия договорных отношений за предыдущий период - не предоставляется.