



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

- **Тема № 1.** 1
- **Авиаобозрение** 1-2
- **Аэропорт «Емельяново» выступил партнером КЭФ-2015** 2
- **Увеличение числа авиаперевозчиков на рейсах в Сочи** 2
- **Пополнение парка спецтранспорта аэропорта** 2
- **О сложностях работы в СОПП в интервью с Натальей Бахметевой** ... 3
- **Итоги работы ЛОП в аэропорту Красноярска за 2014 год** 3
- **С праздником, мужчины!** 3
- **Рубрика «Персона»: Анатолий Николаевич Болдушевский** 4
- **Юбиляры февраля** 4

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Минтранс России разработал меры поддержки отечественной авиации

Минтранс предложил комплекс мер по поддержке российской авиации, предусматривающий субсидирование внутренних маршрутов и снижение НДС на внутренние авиаперевозки. Об этом журналистам сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

В частности, ведомство выступает за субсидирование 12-ти безальтернативных авиамаршрутов, ведущих в районы Севера и Дальнего Востока. «Мы считаем, что в кризис надо поддерживать не только маршруты, обеспечивающие мобильность, но и доступность авиауслуг. То есть те безальтернативные маршруты, кото-

Продолжение на стр. 2

Новые горизонты: Красноярск продолжает сотрудничество с Lufthansa Cargo AG

Удачное географическое положение, развитая инфраструктура и значительный опыт в обслуживании грузовых авиакомпаний с мировым именем позволяют международному аэропорту «Емельяново» успешно конкурировать с другими игроками на рынке грузовых авиаперевозок. В разное время красноярский аэропорт обслуживал воздушные суда таких известных авиакомпаний, как Cargotalia, Nippon Cargo Airlines, AirBridgeCargo, а в 2009 году стратегическим партнером «Емельяново» стала Lufthansa Cargo AG – лидер грузоперевозок в Европе. На протяжении 5 лет немецкая авиакомпания ежегодно выполняла от 1300 до 1700 рейсов через Красноярск, используя местный авиатранспортный узел в качестве пункта промежуточной посадки своих воздушных судов на линии Европа – Азия. Заинтересованные в продолжении успешных партнерских отношений, в 2015 году российская и немецкая стороны подписали новый договор о сотрудничестве.

Деловая встреча состоялась в конце января во Франкфурте. Российскую делегацию в Германии представлял член Совета директоров ООО «Аэропорт Емельяново» Вадим Григоренко, генеральный директор ООО «Аэропорт Емельяново» Олег Шпагин и ведущий менеджер группы развития маркетинга и авиационной деятельности аэропорта Дмитрий Илью-

кевич. Вместе с вице-президентом по корпоративным закупкам и инфраструктуре Lufthansa Cargo AG Томасом Зоннтагом, директором Lufthansa Cargo AG по России и СНГ Кристианом Беккером и другими представителями авиакомпании они обсудили нюансы дальнейшего сотрудничества и закрепили партнерство подписями сторон.

Новый договор на обслуживание воздушных судов Lufthansa Cargo AG сроком на 3 года вступит в силу 31 мая 2015 года.

Продолжение сотрудничества - в интересах обоих партнеров. Для немецкого авиаперевозчика использование красноярского авиатранспортного узла в качестве транзитного пункта позволяет оптимизировать топливные издержки и увеличивать коммерческую загрузку воздушных судов. Для аэропорта «Емельяново» успешное партнерство с Lufthansa Cargo – очередной шаг в развитии грузовых авиаперевозок в регионе, свидетельствующий о высоком качестве оказываемых услуг.

На сегодняшний день немецким партнером выполнено более 8,5 тысячи рейсов с промежуточной посадкой в Красноярске, и аэропорт «Емельяново» занимает второе место по количеству обслуживаемых рейсов Lufthansa Cargo, уступая только родному аэропорту авиакомпании



во Франкфурте. Для оперативного и качественного обслуживания грузовых судов немецкой авиакомпании в Красноярске имеется все необходимое: современная взлетно-посадочная полоса, оборудованная светосигнальными огнями в соответствии с требованиями II категории ИКАО, ангарный комплекс, необходимая снегоборочная и противообледенительная техника, профессиональные кадры.

Аэропорт «Емельяново» и Lufthansa Cargo AG рассчитывают на долгосрочное и эффективное сотрудничество, которое уже в этом году при сохранении частоты выполняемых полетов может увенчаться 10-тысячной промежуточной посадкой Lufthansa Cargo AG в Красноярске.

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

рые идут, в основном, на Север и в районы Дальнего Востока, и связывают страну, – пояснил Соколов. – Предложение у нас по 12-ти таким маршрутам». Министр уточнил, что речь идет как о новых направлениях, так и об открытых перевозчиками ранее.

По словам главы Минтранса, это может дать прибавку пассажиропотоку примерно в 120 тыс. человек. Всего же, уточнил он, в антикризисном плане на все меры по субсидированию внутренних авиаперевозок предусмотрено до 1 млрд рублей.

Среди других мер господдержки, которые планирует рассматривать правительство, – снижение НДС на внутренние авиаперевозки, которые являются в настоящее время убыточными. По словам Максима Соколова, это даст авиаперевозчикам дополнительно около 19,5 млрд рублей. «Эти две меры в совокупности позволят стабилизировать ситуацию, поддержать внутренние перевозки, которые сейчас являются драйвером даже не роста, а стабильности», – резюмировал глава Минтранса.

Он рассказал, что представители авиаотрасли в качестве мер поддержки также предлагали льготы по лизингу и кредитным средствам. Однако, заметил министр, на реализацию такого плана потребуется очень много средств, и на это вряд ли можно рассчитывать.

AEX.RU

В 2016 году аэропорт Норильска на два месяца закроют на ремонт

Во время реконструкции в 2016 г. аэропорт Норильска будет закрыт для полетов на срок до двух месяцев, сообщили в администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района. Это будет сделано для «обеспечения безопасности полетов и сокращения сроков ремонтных работ в воздушной гавани».

Как подчеркнул глава администрации муниципального района Сергей Ткаченко, такой шаг существенно осложнит транспортную доступность региона. Сегодня аэропорт является единственным транспортным узлом, который круглый год обеспечивает авиасообщение всего Таймырского района с остальной территорией России. Однако «в случаях особой необходимости воздушное сообщение будет организовано через город Игарка». Необходимость реконструкции особо отметил глава муниципального района Ильдар Джураев, подчеркнув, что искусственные покрытия аэродрома сегодня «интенсивно разрушаются, и их состояние приближается к неудовлетворительному».

В настоящее время компания «Красаэропроект» (Красноярск) уже разрабатывает проект реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропорта, которая будет проходить в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 гг.)». На реконструкцию аэропорта Норильска выделят 12,65 млрд руб. Как ранее сообщил Интерфакс, реконструкции подлежат взлетно-посадочная полоса, взлетно-посадочное оборудование, рулевая дорожка, перрон и стоянка воздушных судов.

ATO.RU

Британский принц Уильям сдал экзамены на право управлять вертолетом скорой помощи

Внук королевы Великобритании Елизаветы II принц Уильям завершил обучение в качестве пилота вертолета скорой помощи и приступит к работе уже летом, сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу Букингемского дворца.

Принц, который лишь минувшей осенью уволился из рядов британских ВВС, где управлял поисково-спасательным вертолетом, начал свое обучение в сентябре. К настоящему времени он сдал уже 14 экзаменов, и теперь является лицензированным пилотом воздушной скорой помощи. В то же время, чтобы начать непосредственную профессиональную деятельность, члену августейшей фамилии предстоит пройти дополнительное обучение у будущего работодателя.

Тренировки начнутся сразу же после того, как Уильям вернется из нынешнего турне по Азии. Ожидается, что все формальности будут улажены к началу лета, и принц вольется в ряды пилотов региональной службы воздушной скорой помощи в восточной Англии.

AEX.RU

Открыта продажа билетов в Сочи: в этом году на направлении впервые работают два авиаперевозчика

Курорты Юга России всегда высоко востребованы у красноярцев. В летнем сезоне прошлого года на рейсах в Краснодар, Анапу, Сочи и Симферополь было обслужено без малого 50 тысяч пассажиров. В этом году перевозчики прогнозируют рост популярности отечественных пляжей и открывают новые программы рейсов по имеющимся направлениям. В конце января уже стартовали продажи билетов на рейсы в Симферополь, которые в этом году из Красноярска будут выполнять два авиаперевозчика: «Оренбургские авиалинии» и «Икар», а в начале февраля авиа-

компания «ТРАНСАЭРО» впервые открыла продажи билетов в Сочи.

Для «ТРАНСАЭРО» данное направление является дебютным. Выполнение полетов в олимпийскую столицу заявлено с 22 апреля по 24 октября с частотой два раза в неделю (по третьим и шестым дням). Рейсы будут выполняться на комфортабельном Boeing-767-300 вместимостью до 276 человек. Минимальный тариф в одну сторону – от 13 тысяч рублей.

Также прямые полеты из Красноярска в Сочи с 3 мая по 27 сентября традиционно

будет выполнять авиакомпания «Нордстар». Рейсы заявлены с частотой три раза в неделю (по вторникам, субботам и воскресеньям) и будут осуществляться на самолетах типа Boeing-737-800 вместимостью до 172 человек. Приобрести билеты можно во всех авиакассах города. Стоимость перелета в одну сторону – от 10,5 тысяч рублей.



Аэропорт «Емельяново» выступил партнером КЭФ-2015

С 26 по 28 февраля в краевом центре прошел XII Красноярский экономический форум, закрепивший за собой статус одной из наиболее значимых экспертных площадок в России. Аэропорт «Емельяново» традиционно выступил в качестве партнера КЭФ-2015, оказав помощь в организации встречи гостей форума и обеспечив качественное обслуживание более чем десятка воздушных судов деловой авиации наряду с рейсами основного расписания.

На время проведения КЭФ-2015 службы аэропорта были переведены на усиленный режим работы, призванный

обеспечить максимальный комфорт и безопасность пребывания пассажиров в аэропорту. Для удобства прибывающих участников в терминале прилета «Емельяново» была также размещена аккредитационная стойка КЭФ-2015.

В рамках Форума в аэропорт Красноярска прибыли члены правительства, политические деятели, руководители регионов, госкорпораций и частного бизнеса, российские и зарубежные эксперты. Открыл Красноярский экономический форум Помощник Президента

РФ Левитин Игорь Евгеньевич, в числе экспертов выступили вице-премьер России Аркадий Владимирович Дворкович, министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов и другие высокопоставленные гости.

Основной темой КЭФ-2015 стало обсуждение ключевых направлений экономической политики России в условиях структурных ограничений и геополитических рисков.

Отметим, что аэропорт «Емельяново» становится партнером Красноярского экономического форума шестой год подряд.

Ставка на качество: парк спецтранспорта аэропорта пополнился новыми единицами техники

Своевременное обновление парка спецтехники – задача, с которой красноярский аэропорт на протяжении последних лет справляется весьма успешно. На сегодняшний день в «Емельяново» имеется вся необходимая спецтехника для бесперебойного функционирования аэропорта, качественного и оперативного обслуживания пассажиров, воздушных судов, и парк продолжает развиваться. В числе последних приобретений новая машина для распределения антигололедного реагента Schmidt, автолифт для обеспечения воздушных судов бортипитанием на шасси Mercedes-Benz и перронный автобус Cobus-3000. Но обо всем по порядку.

Аэродромный распылитель фирмы Schmidt с функцией дозированного облива полосы был приобретен аэропортом впервые: аналогов автомобиля с такими техническими характеристиками в парке спецтранспорта «Емельяново» нет. Новый аэродромный распылитель позволяет максимально точно рассчитывать дозировку противогололедных реагентов, регулировать ширину и плотность их распыления на взлетно-посадочной полосе. В случае необходимости предусмотрена возможность корректировки заданных параметров непосредственно во время движения транспортного средства. Автомобиль имеет две разбрызгивающие складные штанги, общая ширина распределения реагента может достигать 24 метров, что позволяет обработать необходимую рабочую поверхность взлетно-посадочной полосы всего в два рейса. Наличие такого спецтранспорта должно способствовать более экономному расходова-

нию реагентов при сохранении высокого качества работы.

Еще одна новая единица в парке спецтехники – современный автолифт, предназначенный для обеспечения воздушных судов бортипитанием. Автомобиль имеет четыре опорных цилиндра, обеспечивающих устойчивость автолифта при подъеме кузова, предупреждающий сигнал заднего хода, закрытую кабину для комфортной работы в сибирскую непогоду. Отличительные черты данного подъемника – оснащение электроникой по последнему слову техники, легкость в управлении, высокая маневренность. Перегрузочная площадка с кузовом перемещается в поперечном направлении влево и вправо, а ее передняя кромка может двигаться также в продольном направлении для максимально точной стыковки с сервисным люком воздушного судна. В парке спецтехники аэропорта уже есть два подобных автолифта, которые успели хорошо себя зарекомендовать.



Еще одним важным приобретением конца 2014 года стал аэродромный автобус немецкой марки Cobus – пятый по счету в парке спецтехники. Это вместительный комфортабельный спецтранспорт, предназначенный для перевозки



пассажиров от терминала к воздушному судну и обратно. Автобус достигает 14 метров в длину и 3 метров в ширину, одновременно способен вместить до 143 пассажиров.

Спецтранспорт имеет сверхэкономичные двигатели Mercedes-Benz, позволяющие снизить эксплуатационные и ремонтные расходы, отличается плавным ходом, оборудован системой



«приседания» для облегчения посадки и высадки пассажиров, имеет систему кондиционирования. Прочный алюминиевый кузов автобуса рассчитан на эксплуатацию в течение 25 лет.

Вся эта техника введена в эксплуатацию в 2015 году.

В следующем выпуске газеты мы расскажем о другом спецтранспорте, приобретенном аэропортом в последнее время.

Линейный отдел полиции в аэропорту Красноярск подвел итоги работы за год

18 февраля свой профессиональный праздник – День транспортной полиции – отметили сотрудники ЛОП в аэропорту Красноярск. Транспорт во все времена был объектом повышенной опасности, и ведомственная структура, созданная для поддержания правопорядка на сухопутных, водных и воздушных магистралях страны, всегда имела особый статус в обществе.

В своей работе сотрудникам ЛОП регулярно приходится сталкиваться с нарушением паспортно-визового контроля, общественного порядка, попытками незаконного провоза запрещенных веществ и

предметов. В 2014 году сотрудниками ЛОП в аэропорту Красноярск было зарегистрировано 831 заявление о происшествиях, 113 преступлений было поставлено на учет.

Административные нарушения в аэропорту фиксировались более 1600 раз. В 13 случаях имело место мелкое хулиганство, 18 человек были задержаны при попытке провезти наркотические вещества, 58 нарушили правила перевозки оружия, 23 пассажира пытались распивать спиртные напитки в общественном месте, а 564 уже появлялись в аэропорту в состоянии алкогольного опьянения. Но чаще всего пассажирами нарушались паспортно-визовые

правила – 890 раз. К слову, всего в 2014 году в Красноярск прибыли без малого 93 тысячи мигрантов, а за пределы выехали 92,9 тысячи человек. Впервые с 2008 года число прибывших иностранных граждан превысило количество выбывших (прирост составил 138 человек).

Благодаря бдительной работе и своевременной профилактике со стороны сотрудников линейного отдела полиции в аэропорту Красноярск, в прошлом году уменьшилось число экономических преступлений и преступлений в сфере грузовых перевозок. В аэропорту не было зафиксировано чрезвычайных происшествий по

охране общественного порядка, причинений тяжкого вреда здоровью, грабежей, разбоев и прочих серьезных преступлений со стороны пассажиров.

Мы поздравляем сотрудников ЛОП в аэропорту Красноярск с прошедшим профессиональным праздником, благодарим их за высокий профессионализм и желаем, чтобы с каждым годом количество правонарушений в аэропорту «Емельяново» стремительно сокращалось!

Если вы стали свидетелем совершенных или готовящихся преступлений, необходимо обратиться в линейный отдел полиции в аэропорту Красноярск по тел. дежурной части: 228-69-42, 228-69-36, 252-66-31, или по тел. доверия 228-69-35.

Наталья Бахметьева: «Ждем возвращения объемов перевозок прошлого года».

Служба организации пассажирских перевозок – подразделение, работа которого связана непосредственно с конечным потребителем аэропортовых услуг. Регистрация пассажиров на рейс и доставка их до борта самолета, оформление и выдача багажа, сотрудничество с представителями авиакомпаний, обслуживание терминалов – функции службы обширны и разнообразны. С какими трудностями приходится сталкиваться при выполнении поставленных задач, насколько сложно работать с пассажирами и как изменилось подразделение за последние несколько лет, рассказала начальник службы организации пассажирских перевозок в аэропорту «Емельяново» Наталья Анатольевна Бахметьева.

– Наталья Анатольевна, пассажиропоток аэропорта два года подряд превышает отметку в 2 млн. Сложно работать с таким объемом перевозок?

– Я не могу сказать, что с увеличением пассажиропотока работа нашего подразделения кардинально усложнилась. Конечно, выросло общее количество обслуживаемых рейсов, частота международных вылетов, следовательно, возросла и ежедневная нагрузка на сотрудников. Но интенсивность работы в часы пик, когда от работника СОПП требуется максимальная концентрация всех профессиональных качеств, сохраняется на том же предельном уровне, что и несколько лет назад. Изменился сам пассажир, с ним стало работать труднее, но интереснее.

– Люди стали более требовательны?

– Безусловно. В любом учреждении, будь то банк или магазин, мы хотим, чтобы к нам относились с должным уважением. Аэропорт – не исключение. Пассажиры хотят, чтобы их обслужили максимально быстро и качественно, тем более что в наше время у людей есть возможность сравнивать сервис в разных городах и странах. Сложность в том, что у всех пассажиров разные потребности, настроение. К каждому нужен особый подход, и сотрудник службы организации пассажирских перевозок должен не только справиться со своими рабочими обязанностями, но и успеть уделить внимание пассажиру. С учетом интенсивности работы сделать это бывает непросто. Зачастую пассажир перед полетом или после него прибывает не в лучшем

расположении духа: он устал, напряжен, его раздражает абсолютно все. В таких ситуациях угодить человеку очень сложно.

Отдельная категория людей – пассажиры с ограниченными возможностями. Их количество с каждым годом растет, и к ним нужен особый подход. Создать необходимые условия для максимально комфортного пребывания таких пассажиров в аэропорту – одна из первоочередных задач нашей службы. Для этого в «Емельяново» есть все необходимое: специальные носилки, инвалидные кресла, амбулифт, позволяющий спустить или поднять пассажира на борт самолета без дискомфорта. На привокзальной площади установлены пандусы, вот-вот будет введен в эксплуатацию специальный подъемник на второй этаж терминала внутренних вылетов. Мы всегда готовы предоставить пассажиру сотрудника для сопровождения во время регистрации и оказать всю необходимую помощь с учетом существующих условий.

– Последнее время аэропорт живет в ожидании перемен – будущий инвестор должен воплотить в жизнь проект нового терминала. Действительно ли нам это так необходимо?

– Устаревший аэровокзал – основная наша «головная боль». Во-первых, он строился еще в 80-е, когда не было такого количества техники, компьютеров, поэтому инженерные решения прошлых лет во многом не отвечают современным потребностям аэропорта.

Во-вторых, из-за того, что мы ограничены в площадях, возникают сложности с обеспечением нормальной пропускной способности терминалов. Перевозчики запрашивают на новые направления, и, как правило, хотят выполнять рейсы в утреннее время. Но мы вынуждены предлагать им другое, не самое удобное для них время вылета, так как в пиковые часы перевозок нет возможности обслужить еще большее количество пассажиров, чем уже есть. Стерильная зона не может вместить желаемое количество пассажиров, багажное отделение не позволяет нам обслуживать более двух контейнерных рейсов сразу и так далее.

– Самое загруженное время суток для СОПП – утро, а какие самые загруженные месяцы в году?

– Пассажиропоток значительно увеличивается в летний период и во время длительных праздников, майских или новогодних, когда у людей появляется достаточное количество времени, чтобы куда-то улететь.

– Какие существенные изменения произошли в службе за последние годы?

– Во-первых, стало гораздо больше специализированной техники. Если еще несколько лет назад пассажиров перевозили на автобусах городского типа, то сейчас в распоряжении службы 7 комфортабельных автобусов, 5 из которых марки Sobus. Постоянно пополняется парк средств перронной механизации: багажные тележки и тягачи для них, ленточные погрузчики, перегружатели контейнеров. Раньше такой техники или не было в принципе, или она имела в недостаточном количестве, поэтому часть технологических процессов приходилось выполнять, что называется, «вручную». Сейчас все иначе.

Можно отметить также появление большого количества перевозчиков и увеличение числа направлений.

– Что нужно знать и уметь, чтобы работать в службе организации пассажирских перевозок?

– Перед подразделением стоит довольно много задач и, чтобы их выполнять, сотрудник должен быть подготовленным. Поэтому на работу мы принимаем, в первую очередь, специалистов с профильным образованием. В период обучения они получают базовые теоретические и практические знания. И уже после на практике изучают остальные нюансы работы, учатся работать в разных системах регистрации одновременно, ведь перевозчиков у нас много, и у каждого свои правила.

Еще одно важное качество, которым должен обладать сотрудник СОПП, – умение быстро адаптироваться и принимать решения в сложных ситуациях, которые в нашей работе случаются регулярно, будь то задержки рейсов на вылет по разным причинам, отмены рейсов из-за ликвидации перевозчиков и прочее.

Отмечу, что в последнее время коллектив службы организации пассажирских перевозок помолодел. К нам все чаще приходят именно молодые специалисты, которые с удовольствием перенимают опыт у старших.



– Как Вы пришли в авиацию?

– Я родилась в авиационной семье, и все мое детство прошло рядом с аэропортом. Когда мне было 3 года, мы с родителями переехали на Крайний Север, и никакого другого вида транспорта, кроме как авиационного, вокруг не было. Поэтому мое будущее в авиации было предопределено. Но летать я никогда не стремилась, всегда мечтала о работе именно в «перевозках». После школы поступила в Академию гражданской авиации в Санкт-Петербурге и сразу после окончания в 1999 году приехала работать в Красноярск.

– Что больше всего привлекает Вас в работе?

– Аэропорт – место, где вершатся человеческие судьбы. Кто-то летит устраивать свою судьбу, кто-то – на долгожданный отдых, кто-то – по другим обстоятельствам. Приятно смотреть, как радуются дети, когда видят самолет, как в зале прилета люди встречаются после долгой разлуки. И, конечно, приятно помочь пассажиру в его проблеме. Это сейчас можно спокойно купить билет и улететь в любом направлении, а во времена «КрасЭйр» периодически возникали сложности с билетами даже на топовые направления – Москву и Норильск. Когда удавалось помочь людям вылететь в нужном направлении, чувствовалось, насколько значима твоя работа.

– Что СОПП ждет от 2015 года?

– В первую очередь, мы надеемся, что вернутся те объемы пассажирских перевозок, которые были в аэропорту в 2014 году, что мировой кризис никак не отразится на работе нашего предприятия, и ситуация стабилизируется. Хочется по итогам текущего года вновь превысить отметку в 2 млн пассажиров. Пусть люди летают чаще, и даже если у нашей службы при этом прибавится работы – мы будем только рады, мы сложностей не боимся!

С праздником, защитники!

День защитника Отечества – это, в первую очередь, праздник всех тех, кто в прямом смысле вставал на защиту своей Родины: прошел через армейские будни, принимал участие в военных действиях или посвятил свою жизнь работе в силовых структурах. Созданный в честь годовщины образования Красной Армии, долгие годы он отмечался именно в таком контексте, однако со временем приобрел статус «Дня всех мужчин». Ведь сильной половине человечества ежедневно приходится заботиться о своей маленькой отчизне – роди-



телями, семье. Быть для них верной поддержкой и опорой. На то это и сильный пол.

20 февраля, в преддверии праздника, поздравления от женской половины аэропорта принимали все мужчины. В каждом

подразделении защитники чувствовали по-своему, в узком кругу коллег, а на первом этаже здания дирекции аэропорта в этот день развернулась настоящая фотоохота на мужчин. Всем представителям сильного пола, посетившим в утренние часы штаб, предлагалось запечатлеть себя на фоне военного самолета Ан-2. Переволотиться в настоящего пилота помогала соответствующая амуниция: летная куртка, шапка, белый шелковый шарф, книжка по эксплуатации воздушного судна и большой гаечный ключ. Музыка военных лет создавала особое настроение, а главным украшением мероприятия стали обаятельные сотрудницы штаба, которые встречали



мужчин улыбками, комплиментами и горячим кофе.

Редакция присоединяется ко всем поздравлениям и желает нашим дорогим защитникам исключительного здоровья, отличного настроения и успехов на профессиональном поприще!



Анатолий Болдушевский: «Страха не было, только азарт».

80-е годы XX века связаны с чередой ярких исторических событий, как радостных, так и трагических. Это и Олимпиада в Москве, и «перестройка», и введение «сухого закона» и, конечно, военные действия в Афганистане. Через Афганскую войну прошли сотни тысяч советских солдат, большое количество боевой техники и самолетов. Последним отводилась особая роль как в самый разгар боевых действий, так и после вывода советских войск с территории страны. Изможденный войной, Афганистан нуждался в регулярных поставках топлива, муки, и авиаперевозки были одним из основных средств сообщения в стране. Советские летчики доставляли в столичный Кабул товары первой необходимости, а советские авиатехники делали все необходимое, чтобы самолеты летали бесперебойно. В составе одного из летных экипажей, осуществлявших регулярные поставки керосина и муки в Кабул в конце 1989 года, был авиационный техник по радиооборудованию инженерно-авиационной службы ООО «Аэропорт Емельяново» Анатолий Николаевич Болдушевский. По нашей просьбе Анатолий Николаевич вспомнил нюансы работы в аэропорту Кабула тех дней.

Командировка в Ташкент

«В 1989 году Москва запросила из Красноярска 14 авиатехников для командирования в Ташкент – для обслуживания самолетов, выполняющих рейсы в столицу Афганистана. Наши авиационные инженеры считались первоклассными специалистами и очень ценились. Чтобы не оголять красноярский цех, решено было отправлять специалистов по очереди – бригадами. Первой бригаде, конечно, досталось по полной. Самолеты были «сырые», с дефектами. Я попал во вторую. Мы уже примерно знали, к чему готовиться. В декабре 1989 прибыли в Ташкент, каждого техника закрепили за отдельным самолетом. Летали на Ил-76. Экипажи были сводные, летчиков привлекали со всего Советского союза. Сначала выполняли рейсы из Ташкента, когда начались перебои с грузом – улетали на несколько дней в Чимкент (Казахстан), Какайды (Узбекистан). Неизменным оста-



валось только место назначения – аэропорт Кабула. Периодически его обстреливали. Несколько раз мы слышали выстрелы совсем близко, но страха не было, был какой-то азарт.

Аэропорт Кабула

В аэропорту Кабула было много разбитой техники. Охрана с автоматами, вертолеты в воздухе, весь аэродром усыпан гильзами. Садись в горах по спирали: 2,5 витка и касание. Взлетали так же. Со стороны выглядело очень эффектно.

На аэродроме работали быстро. Чем быстрее улетим – тем лучше. 25 тонн керосина сливали за 30-40 минут, разгрузка муки занимала 2-3 часа. Ни одной лишней минуты не стояли. Один двигатель запускается – самолет уже пошел на разгон, тут же второй двигатель включается, третий, параллельно закрывается грузовой отсек... К исполнительному старту все 4 двигателя работают.

Надежный самолет

На самолетах проводили, в основном, текущий ремонт: меняли резину, проверяли исправность приборов. Один раз у меня отказал локатор, в другой были проблемы

с генератором. С запчастями проблем не было, все упиралось только в длительность доставки и ремонта.

В самом начале командировки у самолета, за которым я был закреплен, возникли серьезные неполадки с двигателем. Мы дневали и ночевали над ним 3 дня, закончили уже глубоко за полночь, и местные ребята тут же притащили петуха. Отрубили ему голову, окропили кровью самолет. Обряд назывался «худой», считалось, что так они отгоняют злых духов. Невероятно, но факт: ближайшие два с половиной месяца крупных поломок на самолете не случалось, проводился только текущий ремонт.

Школа жизни

Полеты в Афганистан стали для меня очень хорошей школой. В рейсах приходилось рассчитывать только на себя, спросить совета было не у кого. На земле работали быстро, а в воздухе думали «Дай бог пронесет!». К сожалению, некоторым из ребят не суждено было вернуться домой. Один из самолетов сбили на пути из Какайды в Кабул. Лайнер был пассажирским, но в тот день перевозил только керосин. Погиб экипаж, 9 человек. Еще один самолет удалось



На фото: Разгрузка муки в аэропорту Кабула. Справа налево: Болдушевский Анатолий Николаевич, его коллега Смирнов Сергей Юрьевич и местный охранник.

посадить на двух работающих двигателях. Ракета попала в кабину и прошла слева от штурмана, чудом его не задев. Пробило проводку, все стрелки приборов попадали на ноль, в образовавшееся отверстие улетели почти все бумаги. Во время посадки самолет разворачивало, но в итоге приземлились без единой царапины. Вот это искусство! К слову, в составе того экипажа был наш красноярский авиатехник Александр Гордоев.

В последующие годы меня не раз командировали вместе с экипажем в Сеул и другие среднеазиатские аэропорты. Было выгоднее брать авиационных техников с собой, чем обращаться за технической помощью к работникам местных аэропортов. Какое-то время мы даже работали в Африке: сбрасывали с воздуха гуманитарную помощь. Опыт, накопленный в Кабуле, в этих командировках очень пригодился.

Наше досье:

В 1970 закончил Рижское авиационное училище по специальности: «Службы гражданской авиации по наземному оборудованию аэропортов».

До 1974 включительно работал в лаборатории Красноярского объединенного авиаотряда, в 7-м цехе.

В 1974 переучился на Як-40, через год на Ан-12, долгое время работал во 2-м цехе. После получения допуска на Ил-76 перешел во вновь созданный 9-й цех, в котором проработал вплоть до закрытия «Красноярских авиалиний» в 2008 году.

За время трудового стажа имел допуски на самолеты типа Ан-12,-24,-26, Як-40, Ил-18,-76, Ту-154Б,-154М.

В настоящее время работает авиационным техником по радиооборудованию в инженерно-авиационной службе «Емельяново».

В 2014 году, в рамках вручения ежегодной премии аэропорта «Золотой знак», занял почетное третье место в номинации «Заслуженный работник».

Поздравляем с юбилеем в феврале:

Кайгородова Виктора Николаевича, начальника смены котельной

Смирнова Юрия Анатольевича, авиационного техника по радиооборудованию

Камышную Людмилу Федоровну, оператора очистки сточных вод

Иконникова Юрия Дмитриевича, начальника участка эксплуатации самотечных канализационных сетей

Шавлака Сергея Анатольевича, водителя электро- и автотележки (траповщика)

Захарова Евгения Викторовича, машиниста (кочегара) котельной

Бойко Антона Николаевича, инспектора группы перронного контроля и досмотра воздушных судов

Немерову Любовь Николаевну, мойщика воздушных судов

Дралова Владимира Кузьмича, комплектовщика авиационной техники

Тяпичкину Елену Владимировну, кладовщика

Пастухову Ирину Викторовну, мойщика воздушных судов

Шмидта Андрея Владимировича, монтажника санитарно-технических систем и оборудования

Коченову Марию Васильевну, уборщика производственных и служебных помещений

Ампилогова Петра Владимировича, авиационного техника по планеру и двигателям

Кокорину Антонину Альгисовну, инспектора группы перронного контроля и досмотра воздушных судов

Колесникова Валерия Михайловича, слесаря по ремонту автомобилей

Черепанова Николая Васильевича, начальника участка водоснабжения и эксплуатации водоводов

Дмитриева Ивана Ивановича, водителя автомобиля

Новичука Николая Николаевича, заместителя начальника службы –к начальника узла по электротехническому обеспечению полетов

Труханенко Наталью Геннадьевну, мойщика воздушных судов

Афанасьева Ивана Александровича, инспектора группы охраны объектов

Гейля Валентина Андреевича, инспектора группы охраны объектов

Маслова Николая Сергеевича, слесаря-сантехника

Рузанову Екатерину Владимировну, диспетчера автомобильного транспорта

Урдаева Василия Александровича, слесаря-сантехника

Полосину Анну Викторовну, администратора отдела информационно-справочного обеспечения

Деминского Сергея Александровича, приемосдатчика груза и багажа

Евсееву Оксану Владимировну, диспетчера по обработке багажа

Аэропорт «Емельяново» стал лауреатом национальной премии «Воздушные ворота России»

Во второй декаде февраля в Москве прошло вручение наград национальной премии «Воздушные ворота России», учрежденной Организатором национальной выставки аэропортовой инфраструктуры и гражданской авиации (NAIS&CA) – ООО «Рид Элсивер», Федеральным агентством

воздушного транспорта и отраслевым журналом Airports International.

Вручение премии состоялось впервые, одной из главных задач организаторов было выявление и поощрение наиболее эффективно и стабильно развивающихся

аэропортов России. В течение нескольких месяцев специальная комиссия изучала заявки участников, выбирая наиболее достойных претендентов в 9 номинациях. Участники оценивались по нескольким критериям, среди которых: обслуживание пассажиров и авиакомпаний, операцион-

ные показатели, обеспечение безопасности рабочих процессов и другие.

Аэропорт «Емельяново» был представлен в номинации «Международный аэропорт до 4 млн пассажиров в год» и занял почетное третье место.

Над выпуском работали: пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская;

фото: Феликс Готвальд, Дмитрий Ильюкевич, пресс-служба аэропорта.

Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: kkvyatkovskaya@kja.aero.